



P2-04

## Сокращение дорожно-транспортных происшествий

(Управление местами концентрации ДТП (BSM), глубокие исследования (IDS) и Управление безопасностью сети (NSM))

<b>Компонент 2</b>	<b>Безопасные дороги</b>	
<b>Описание - Темы и содержание</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>🛠️ Дорожная инфраструктура как один из факторов дорожно-транспортных происшествий</li> <li>🛠️ Современный порядок создания безопасных дорог (Директива ЕС 96/2008) - проактивные процедуры обеспечения более безопасных дорог: BSM, IDS и NSM             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Повышение профессионального уровня для предприятия современных подходов - Правовая база, создание процедур, укрепление институционального потенциала (создание отдела безопасности), обучение и сертификация специалистов</li> <li>- Обоснование программ снижения количества ДТП, оценка эффективности, рекомендации по методам снижения количества ДТП (BSM, IDS и NSM)</li> </ul> </li> <li>🛠️ Подход Международных финансовых организаций (ВБ, ЕИБ, ЕБРР, АБР, Исламский банк и т.д.) к процедурам безопасности дорожного движения и готовность финансировать мероприятия по безопасности дорожного движения</li> <li>🛠️ Примеры: Белград, Сербия и другие страны</li> </ul>	
<b>Продолжительность</b>	5 дней	
<b>К участию приглашаются</b>	Лица, принимающие решения, дорожные инженеры, специалисты по безопасности дорожного движения от различных организаций	
<b>Размер группы</b>	От 15 до 30 человек	
<b>Пул потенциальных международных экспертов/преподавателей</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Доктор Алан Росс</li> <li>• Ганс Волпрахт</li> <li>• Филипп Трайкович</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Профессор Кристо Липовач</li> <li>• Доктор Деян Йованов</li> <li>• Райко Бранкович</li> </ul>
<b>Направление и содержание курса</b>	<p>В ходе этого учебного курса, участники получают глубокие знания о современных проактивных процедурах обеспечения более безопасных дорог (Директива ЕС 96/2008), а именно: управление местами концентрации ДТП (BSM), глубокие исследования (IDS) и Управление безопасностью сети (NSM). Будут обсуждаться меры по укреплению потенциала, необходимые для проведения таких современных процедур. Сюда входят создание законодательной основы процедур, укрепление институционального потенциала (создание специализированных подразделений), обучение и аттестация специалистов, финансирование, учебные пособия, рекомендации, обоснование и оценка программ по повышению БДД. Особое внимание будет уделено анализу данных ДТП и управлению местами концентрации ДТП.</p> <p>Участники будут иметь возможность съездить в учреждения, которые решают вопросы безопасности на национальном и местном уровне, где они обменяются опытом с местными специалистами.</p>	
<b>Цена (на одного участника)</b> Предполагается курс на английском языке с синхронным переводом на другой язык в случае, если по крайней мере 15 участников соглашаются	<p>2500 евро (5-дневный курс).</p> <p>В стоимость не входят: авиабилеты.</p> <p>В стоимость входят: лекции, проживание в отеле на 5 дней, питание (включая кофе-брейки и выездные ужины), речная прогулка, групповой трансфер в течение 5 дней.</p> <p>Участники также получают доступ к разделу сайта с дополнительными материалами, вебинарами и др. услугами.</p>	