











P2-01

Ответственность властей в области безопасности дорожного движения

(Современные процедуры для обеспечения более безопасных дорог)

| Компонент 2 | Безопасные дороги | |
|---|--|--|
| <p>Описание - Темы и содержание</p> | <ul style="list-style-type: none">  Факторы безопасности дорожного движения и дороги в качестве фактора дорожно-транспортных происшествий  Значение властей в дорожном движении (место, роль, ответственность, ...)  Законодательство и обеспечение безопасного управления дорогами  ISO 39001:2012 и его реализация  Современные процедуры для безопасных дорог <ul style="list-style-type: none"> - Оценка воздействия безопасности дорожного движения (RSIA), аудит безопасности дорожного движения (RSA) - Протокол оценки состояния дорог (ERAP / iRAP), инспекции по безопасности дорожного движения (RSI) - Управление местами концентрации ДТП (BSM), углубленные исследования (IDS) - Управление безопасностью сети (NSM)  Безопасное проектирование ("прощающие" и "понятные" дороги)  Примеры из практики: Белград (использование различных процедур безопасности дорожного движения), Сербия (использование процедур аудита БДД и управления местами концентрации ДТП)  Примеры Сербии (предотвращение/снижение ДТП, внедрение проектов реабилитации безопасности дорожного движения) | |
| <p>Продолжительность</p> | <p>5 дней</p> | |
| <p>К участию приглашаются</p> | <p>Лица, принимающие решения, представители власти на национальном и местном уровне, дорожная полиция</p> | |
| <p>Размер группы</p> | <p>От 15 до 30 человек</p> | |
| <p>Пул потенциальных международных экспертов/преподавателей</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Доктор Алан Росс • Ганс Волпрахт • Штайн Лундбай | <ul style="list-style-type: none"> • Профессор Кристо Липовач • Доктор Деян Йованов • Райко Бранкович |
| <p>Направление и содержание курса</p> | <p>Участники рассмотрят роль и возможности дорожных органов в управлении и эксплуатации безопасных дорожных сетей. Они получат подробную информацию о техниках, которые могут применяться властями как обычные процедуры при строительстве дорог. Будет представлен ISO 39001: 2012 как пример систематического решения вопросов, связанных с дорогами. Будут представлены семь ключевых процедур по безопасности дорожного движения, а также участники обсудят тематические исследования.</p> <p>В ходе этого курса пройдут выезды в ключевые национальные и муниципальные организации, отвечающие за безопасность дорожного движения для обмена опытом с местными экспертами.</p> | |
| <p>Цена (на одного участника) Предполагается курс на английском языке с синхронным переводом на другой язык в случае, если по крайней мере 15 участников соглашаются</p> | <p>2500 евро (5-дневный курс). В стоимость не входят: авиабилеты. В стоимость входят: лекции, проживание в отеле на 5 дней, питание (включая кофе-брейки и выездные ужины), речная прогулка, групповой трансфер в течение 5 дней. Участники также получают доступ к разделу сайта с дополнительными материалами, вебинарами и др. услугами.</p> | |